

电子叉车秤校准规范

编制说明

《电子叉车秤校准规范》起草组

2022年6月

目录

1. 项目背景	3
2. 任务来源	3
3. 编制依据	4
4. 编制过程	4
5. 校准规范的主要内容	5
6. 工作小结	5

1. 项目背景

托盘搬运车型式的电子叉车秤作为一种称重计量器具，由于其便携、可移动、使用方便和读数迅速等特性被广泛的应用于仓储物流及工厂企业等场所。

而目前电子叉车秤在国内外尚无相应检定规程或校准规范，由于各技术机构参考的技术依据不同，证书报告给出的技术指标无法统一，并且也很难与电子叉车秤生产厂家给出的技术指标相对应，即不能正确、完整的反映出产品的计量性能，也给计量检测工作带来很大的困难，主要表现在：

1) 常规数字指示秤的技术法规存在较大不适用，所以计量检测工作中“无法可依”或“用法不准”。

2) 计量检测机构认知不统一，业务处理方式“混乱”，有些机构检定，有些机构校准。

3) 检定或校准时，适用条款和试验方法不统一，存在项目不全面，方法不科学甚至方法错误的现象。

4) 计量器具生产企业和广大消费者无所适从，也导致此类产品在市场上处于“可管可不管”模棱两可的现象。

因此，制定电子叉车秤的校准规范，非常必要，也迫在眉睫。

2. 任务来源

根据国家市场监督管理总局下达的【2021】50号文《2021年国家计量技术规范制定、修订及宣贯计划》的通知，在归口单位全国衡器计量技术委员会领导下，由苏州市计量测试院、江苏省计量科学研究院、南京市计量监督检测院、浙江省计量科学研究院、山东省计量科学研究院以及梅特勒-托利多（常州）测量技术有限公司组成起草小组，共同完成《电子叉车秤校准规范》的编写工作。

3. 编制依据

本规范的编写格式依据 JJF1071-2010《国家计量校准规范编写规则》，通用计量术语符合 JJF 1181-2007《衡器计量名词术语及定义》、JJG 539-2016《数字指示秤》国家计量检定规程、测量不确定度评定与表示符合 JJF 1059.1-2019《测量不确定度评定与表示》的要求。

本校准规范属于首次制定。

4. 编制过程

本技术规范的编制，充分参考了 JJG539-2016《数字指示秤》国家计量检定规程、JJF1181-2007《衡器计量名词术语及定义》。考察国内主要电子叉车秤厂家的产品功能的基础上并与国内从事相关计量检定工作的专家学者们进行广泛的交流和探讨，并得到了他们的大力支持和帮助，为起草组检测规范的制定奠定了良好的基础。主要起草与编制过程如下：

1) 2021年8月组成技术规范起草组，并就规范所包含内容、主要计量特性、校准方法等问题进行了讨论。

2) 2021年9月至2021年12月底，草拟规范条目及主要内容，在此基础上完成初稿的总体框架。

3) 2022年1月至4月赴常州梅特勒、宁波柯力等企业进行调研，就电子叉车秤一些指标进行探讨；进行现场试验，对电子叉车秤的实验数据进行收集整理。

4) 2022年5月至6月，针对规范起草重难点进行了详细的探讨，并对测量不确定度分析报告、试验验证报告、编制说明进行整理，形成正式征求意见稿等全套资料。

6) 预计于2022年7月完成技术规范的征求意见稿，并对测量不确定度分析报告、试验验证报告、编制说明进行整理，形成正式征求意见稿等全套资料。

8) 预计于2022年8月将《电子叉车秤》国家计量校准规范征求意见稿上报全国计量技术委员会向全国同行征求意见。

5. 校准规范的主要内容

本规范在编制格式上执行了 JJF1071-2010《国家计量校准规范编写规则》，主要内容包括九章节和二个附录，具体为：1.范围、2.引用文件、3.术语和计量单位、4.概述、5.计量特性、6.校准条件、7.校准项目和校准方法、8.校准结果表达、9.复校时间间隔附录 A.校准原始记录推荐格式，附录 B 校准证书内页推荐格式，附录 C 测量不确定度评定方法及示例。

6. 工作小结

通过本次《电子叉车秤校准规范》的编写，本起草组不仅对电子叉车秤的原理有了一定的研究，在校准和实际应用中也做了大量的实验和验证工作，提升了项目组有关人员的计量能力和计量技术。由于我们的水平和能力有限，难免有些差错和考虑不周之处，还请各位专家和委员多提宝贵意见，以便我们逐步完善该校准规范，在此，向为我们提出意见并付出辛勤劳动的专家委员和有关单位致以真诚感谢。

2022年6月30日

《电子叉车秤校准规范》起草组