

轨道车辆车内空气质量测试规范

(征求意见稿)

编制说明

1. 工作概况

1.1 编制依据

根据《市场监管总局办公厅关于印发 2024 年国家计量技术规范制定、修订及宣贯计划的通知》(市监计量发[2024]40 号)要求,由全国铁路专用计量器具计量技术委员会归口,中车青岛四方机车车辆股份有限公司、中国铁道科学研究院集团有限公司节能环保劳工研究所等单位共同起草的《轨道车辆车内空气质量测试规范》,现已完成征求意见稿。

1.2 制修订本标准的必要性

车内空气中成分复杂,灵敏度高,操作复杂。本标准结合轨道交通车辆车内空气检测的实际情况,实现从取样到检测规范化进行。选定目标物质,建立标准的操作流程和作业规范。此标准的建立有利于获得准确的检测结果,实现检测规范性的持续优化,。

1.3 主要起草过程

项目计划下达后,随即成立起草工作组。对轨道交通车内空气检测进行了实验数据的积累,实验方法的选择,实验经验的总结和验证,形成一套切实可行的检测方案。经分析研究起草组于2025年4月完成该规范的征求意见稿。

2. 编制原则

2.1 规范格式统一、规范,符合 JJF 1001-2011《通用计量术语及定义》、JJF 1002-2010《国家计量检定规程编写规则》要求。

2.2 规范内容符合统一性、协调性、适用性、一致性、规范性要求。

2.3 规范技术内容安全可靠、成熟稳定、经济适用、科学先进、节能环保。

2.4 规范实施后有利于保障铁路运输安全,符合铁路行业发展需求。

3. 主要内容

本规范规定了轨道车辆车内空气质量检测方法。适用于轨道交通车辆车内空气有害物

质的检测。

本规范从车内空气检测的原理、采样、设备设置、分析步骤等内容对规范进行了描述，规范了采样要求、设备分析设置、标准溶液配制、样品分析、结果计算等内容。编制过程中参考 TB/T 3139《机车车辆内装材料及室内空气有害物质限量》，GB/T 18204.2《公共场所卫生检验方法 第2部分：化学污染物》，GB/T 18883《室内空气质量标准》等试验方法。形成了一套标准化试验流程，可以得到准确性高，重复性高的检测结果。

4. 关键技术确认

本对轨道交通车内空气检测进行了了实验数据的积累，实验方法的选择，实验经验的总结和验证。确定了标准物质，以及标准物质的检要求。

5. 采标标况

本规程未采用相关的国家标准。

6. 有无重大分歧意见

在起草过程中，起草组无重大分歧意见。

7. 其他应予说明的事项

无

编制小组

2025 年 4 月