

JJG

中华人民共和国国家检定规程

JJG××××—××××

机动车区间测速标准装置

Standard Facilities for Traffic Section Speed Measurement

（征求意见稿）

××××—××—××发布

××××—××—××实施

国家市场监督管理总局 发布

机动车区间测速标准装置检定规程

Verification Regulation of Standard Facilities

for Traffic Section Speed Measurement

JJG××××-20××

归口单位：全国振动冲击转速计量技术委员会

主要起草单位：

参加起草单位：

本规程委托全国振动冲击转速计量技术委员会负责解释

本规程主要起草人：

参加起草人：

目 录

引 言	II
1 范围	1
2 引用文件	1
3 术语和计量单位	1
3.1 术语	1
3.2 计量单位	1
4 概述	2
5 计量性能要求	2
6 通用技术要求	3
6.1 外观要求	3
6.2 功能要求	4
7 计量器具控制	4
7.1 检定条件	4
7.2 检定项目	5
7.3 检定方法	6
7.4 检定结果的处理	13
7.5 检定周期	13
附录 A 检定记录（推荐）格式	14
附录 B 检定证书内页格式	16

引 言

JJF 1002—2010《国家计量检定规程编写规则》、JJF 1001—2011《通用计量术语及定义》和JJF 1059.1—2012《测量不确定度评定与表示》共同构成支撑本规程制定工作的基础性系列规范。

本规程为首次发布。

机动车区间测速标准装置检定规程

1 范围

本规程适用于机动车区间测速标准装置的首次检定、后续检定和使用中检查。

2 引用文件

本规程引用了下列文件：

JJG 722-2018 标准数字时钟检定规程

JJG 1207-2025 现场标准测速仪检定规程

JJF 1612-2017 非接触式测距测速仪校准规范

JJF 1980-2022 道路交通技术监控系统时间参数校准规范

JJF 2199-2025 数字式时钟校准规范

OIML R91 机动车测速仪国际建议 (OIML R91 Traffic Speed Meters)

凡是注日期的引用文件，仅注日期的版本适用于本规程；凡是不注日期的引用文件，其最新版本（包括所有的修改单）适用于本规程。

3 术语和计量单位

3.1 术语

3.1.1 机动车区间测速标准装置 standard facility for traffic section speed measurement

固定安装于机动车试验车辆的规定位置处，对试验车辆在测速区间内的瞬时速度、行驶距离和当前时刻进行实时测量并输出显示的计量标准器具，为机动车区间测速系统的现场检定或校准提供试验车辆在测速区间内的标准距离、标准时间及标准速度值。

3.2 计量单位

3.2.1 距离的计量单位为米（m）；

3.2.2 时间采用二十四小时制计时，计量单位为秒（s）；

3.2.3 速度的计量单位为千米每小时 (km/h)。

4 概述

机动车区间测速标准装置（以下简称区间标准装置）是用于现场检定或校准机动车区间测速系统的计量标准器具，通常由车载移动式测速测距传感器（以下简称测速测距传感器）、数字时钟、显示屏、数据处理主机等部分组成。其中，测速测距传感器用于区间标准装置实时测量试验车辆在测速区间内的瞬时速度和行驶距离；数字时钟用于区间标准装置实时测量试验车辆在测速区间内的当前时刻；显示屏用于显示区间标准装置的瞬时速度、行驶距离和当前时刻的实时测量值；数据处理主机用于区间标准装置处理测量数据以及计算试验车辆在测速区间内的平均行驶速度值，计算公式如式(1)所示：

$$\bar{v} = \frac{l}{t_1 - t_0} \times k \quad (1)$$

式中：

$\bar{v}$ —区间标准装置的行驶平均速度测量值，km/h；

l —区间标准装置的区间距离测量值，m；

t_1 —区间标准装置在区间终点处的当前时刻值，s；

t_0 —区间标准装置在区间起点处的当前时刻值，s；

k —单位换算系数，等于 $3.6 \text{ km} \cdot \text{s} \cdot \text{m}^{-1} \cdot \text{h}^{-1}$ 。

5 计量性能要求

5.1 速度

5.1.1 测量范围：至少满足(20~180) km/h；

5.1.2 显示装置的分辨力：优于或等于 0.1 km/h；

5.1.3 最大允许误差： $\pm 0.5 \text{ km/h}$ ($\leq 100 \text{ km/h}$ 时)， $\pm 0.5\%$ ($> 100 \text{ km/h}$ 时)；

5.1.4 示值变动性： 0.5 km/h ($\leq 100 \text{ km/h}$ 时)， 0.5% ($> 100 \text{ km/h}$ 时)。

5.2 距离

5.2.1 测量范围：至少满足(1000~20000) m；

5.2.2 显示装置的分辨力：优于或等于 0.1 m (<10000 m 时)，优于或等于 1 m (≥ 10000 m 时)；

5.2.3 最大允许误差： $\pm 0.5\%$ ；

5.2.4 示值变动性：0.5%。

5.3 时间

应由 JJF 2199-2025《数字式时钟校准规范》中规定的自主运行型数字式时钟来提供。

5.3.1 主振器频率：10 MHz；

5.3.2 显示时间：xx h: xx min: xx.x s (二十四小时制)；

5.3.3 显示装置的分辨力：优于或等于 0.1 s；

5.3.4 当前时刻误差：不超过 ± 0.3 s；

5.3.5 24h 计时误差：不超过 ± 1.0 s。

5.4 现场测量误差

5.4.1 现场计时误差：不超过 ± 0.3 s；

5.4.2 现场测距误差：不超过 $\pm 0.5\%$ ；

5.4.3 现场测速误差：不超过 ± 0.5 km/h (≤ 100 km/h 时)，不超过 $\pm 0.5\%$ (> 100 km/h 时)。

6 通用技术要求

6.1 外观要求

6.1.1 区间标准装置应配有注明工作原理和安装要求等的使用说明书及必备附件，应有清晰铭牌，铭牌中应至少标明：仪器名称、型号规格、生产厂家、出厂编号、生产日期、速度测量范围以及距离测量范围，且不可擦除。

6.1.2 区间标准装置外形结构应完好，各紧固件应无松动，无影响正常工作的机械损伤。其开关、按键或触摸屏等操作灵活可靠，标志清晰明确。

6.1.3 区间标准装置应在使用说明书中注明安装高度、水平度等安装要求，并在外壳显著位置处标注出安装高度的基准线。

6.2 功能要求

6.2.1 区间标准装置接通电源后，按照使用说明书操作，各项功能应正常且能进入到正常的测量模式。

6.2.2 区间标准装置应包含独立外部显示屏，能够同时显示行驶距离实时测量值、瞬时速度测量值和当前时刻值等信息，显示屏字迹清晰、亮度均匀、无缺笔画等影响读数的缺陷。

6.2.5 区间标准装置应留有数字时钟的主振器频率输出接口。

6.2.4 区间标准装置的数据更新率应不小于 20 Hz。

6.2.5 区间标准装置的行驶距离测量值、瞬时速度测量值和当前时刻值不能由使用人员进行修改。

7 计量器具控制

计量器具控制包括：首次检定、后续检定和使用中检查。经修理后的区间标准装置，其检定按首次检定进行。

7.1 检定条件

7.1.1 检定设备

检定区间标准装置的设备见表 2。

表 2 检定设备

序号	名称	技术要求
1	线速度 标准装置	① 速度发生范围：至少满足(10~200) km/h。 ② 速度显示装置的分辨力：优于或等于 0.01 km/h。 ③ 速度发生最大允许误差： ≤ 100 km/h 时，±0.03 km/h； > 100 km/h 时，±0.03%。 ④ 距离发生范围：至少满足(500~50000) m。 ⑤ 距离显示装置的分辨力：优于或等于 0.01 m。 ⑥ 距离发生最大允许误差：±0.03%。
2	参考标准 数字时钟	满足 JJG 722-2018《标准数字时钟检定规程》中主振器自主运行型标准数字时钟的下列计量性能指标要求： ① 主振器频率：10 MHz。 ② 显示时间：xx h: xx min: xx.xx s (二十四小时制)； ③ 显示装置的分辨力：优于或等于 0.01 s。 ④ 同步偏差：优于±0.1 s。
3	参考标准 测速测距仪	① 速度指标满足 JJG 1207-2025《现场标准测速仪检定规程》中的准确度等级 0.1 级现场标准测速仪的计量性能指标要求。 ② 距离测量范围：至少满足(1000~20000) m。 ③ 距离显示装置的分辨力：优于或等于 0.01 m。 ④ 距离测量最大允许误差：±0.1%。
4	通用频率 计数器	① 频率测量范围：0~100 MHz。 ② 频率准确度：优于 1×10^{-6} 。

7.1.2 检定时的环境条件

7.1.2.1 实验室检定环境条件

环境温度：(18~28)℃；

相对湿度：不大于 85%。

7.1.2.2 现场检定环境条件

环境温度：(-25~55)℃；

相对湿度：不大于 85%。

7.1.3 周围无影响正常检定工作的机械振动和电磁干扰。

7.2 检定项目

首次检定、后续检定和使用中检查的项目见表 3。

表3 检定项目

序号	检定项目	首次检定	后续检定	使用中检查
1	外观及功能检查	+	+	+
2	速度	+	+	+
3	距离	+	+	+
4	时间	+	+	+
5	现场测量误差	+	—	—
注：“+”表示应检项目；“—”表示不检项目。				

7.3 检定方法

7.3.1 外观及功能检查

用目测和手感方式检查区间标准装置，外观检查应符合 6.1 的规定，通电后的功能检查应符合 6.2 的规定。

7.3.2 速度的检定

按照被检区间标准装置使用说明书中规定的安装高度等相关要求，将被检区间标准装置的测速测距传感器固定安装或放置到线速度标准装置的转台或转鼓表面对应距离的水平位置处，并调整测速测距传感器的照射角度，使其对准转台或转鼓表面照射位置处的轴线方向。

将线速度标准装置所发生的标准速度值 v_j ($j=1,2,\dots,8$)依次设置为 20 km/h、40 km/h、60 km/h、80 km/h、100 km/h、120 km/h、150 km/h 和 180 km/h 等 8 个速度检定点。在每个速度检定点重复测量 10 次，读取被检区间标准装置的速度测量值 v_{ji} ($i=1,2,\dots,10$)并记录在每个速度检定点的显示装置的分辨力，分别计算被检区间标准装置在上述每个速度检定点的速度测量平均值 $\bar{v}_j$ ，然后计算示值误差。其中，当 $v_j \leq 100$ km/h 时，根据式(2)计算示值误差：

$$\Delta v_j = \bar{v}_j - v_j \quad (2)$$

式中：

Δv_j —第 j 个速度检定点的绝对示值误差，km/h；

$\bar{v}_j$ —第 j 个速度检定点的测量平均值, km/h;

v_j —第 j 个速度检定点的标准速度值, km/h。

当 $v_j > 100$ km/h 时, 根据式(3)计算示值误差:

$$\delta v_j = \frac{\Delta v_j}{v_j} \times 100\% \quad (3)$$

式中:

δv_j —第 j 个速度检定点的相对示值误差, %;

Δv_j —第 j 个速度检定点的绝对示值误差, km/h;

v_j —第 j 个速度检定点的标准速度值, km/h。

统计每个速度检定点 10 次速度测量值 v_{ji} 中的最大值 $v_{j,\max}$ 和最小值 $v_{j,\min}$ 。当 $v_j \leq 100$ km/h 时, 根据式(4)计算示值变动性:

$$Bv_j = v_{j,\max} - v_{j,\min} \quad (4)$$

式中:

Bv_j —第 j 个速度检定点的绝对示值变动性, km/h;

$v_{j,\max}$ —第 j 个速度检定点的 10 次测量值中的最大值, km/h;

$v_{j,\min}$ —第 j 个速度检定点的 10 次测量值中的最小值, km/h。

当 $v_j > 100$ km/h 时, 根据式(5)计算示值变动性:

$$\beta v_j = \frac{Bv_j}{v_j} \times 100\% \quad (5)$$

式中:

βv_j —第 j 个速度检定点的相对示值变动性, %;

Bv_j —第 j 个速度检定点的绝对示值变动性, km/h;

v_j —第 j 个速度检定点的标准速度值, km/h。

被检区间标准装置的测量范围应符合 5.1.1 的技术指标要求，所有速度检定点的显示装置的分辨力、示值误差和示值变动性应分别符合 5.1.2、5.1.3 和 5.1.4 的技术指标要求。

7.3.3 距离的检定

按照被检区间标准装置使用说明书中规定的安装高度等相关要求，将被检区间标准装置的测速测距传感器固定安装或放置到线速度标准装置的转台或转鼓表面对应距离的水平位置处，并调整测速测距传感器的照射角度，使其对准转台或转鼓表面照射位置处的轴线方向。

将线速度标准装置所发生的标准距离值 l_j ($j=1,2,3,4$) 依次设置为 1000 m、5000 m、10000 m 和 20000 m 等 4 个距离检定点。在检定 1000 m 距离检定点时，将线速度标准装置的标准速度值设置为 20 km/h；在检定 5000 m、10000 m 和 20000 m 距离检定点时，将线速度标准装置的标准速度值设置为 100 km/h。在每个距离检定点重复测量 3 次，读取被检区间标准装置的距离测量值 l_{ji} ($i=1,2,3$) 并记录在每个距离检定点的显示装置的分辨力，分别计算被检区间标准装置在上述每个距离检定点的距离测量平均值 $\bar{l}_j$ ，根据式(6)计算示值误差 δl_j ：

$$\delta l_j = \frac{\bar{l}_j - l_j}{l_j} \times 100\% \quad (6)$$

式中：

δl_j —第 j 个距离检定点的相对示值误差，%；

$\bar{l}_j$ —第 j 个距离检定点的测量平均值，m；

l_j —第 j 个距离检定点的标准距离值，m。

统计每个距离检定点 3 次距离测量值 l_{ji} 中的 $l_{j,\max}$ 和最小值 $l_{j,\min}$ ，根据式(7)计算示值变动性 βl_j ：

$$\beta l_j = \frac{l_{j,\max} - l_{j,\min}}{l_j} \times 100\% \quad (7)$$

式中：

βl_j —第 j 个距离检定点的相对示值变动性，%；

$l_{j,\max}$ —第 j 个距离检定点的 3 次测量值中的最大值，m；

$l_{j,\min}$ —第 j 个距离检定点的 3 次测量值中的最小值，m；

l_j —第 j 个距离检定点的标准距离值，m。

被检区间标准装置的距离测量范围应符合 5.2.1 的技术指标要求，所有距离检定点的显示装置的分辨力、示值误差和示值变动性应分别符合 5.2.2、5.2.3 和 5.2.4 的技术指标要求。

7.3.4 时间的检定

将被检区间标准装置的数字时钟连通电源，按规定时间进行预热。使用通用计数器测量被检区间标准装置的数字时钟的主振器频率输出值。目测被检区间标准装置的数字时钟当前时刻的显示格式和显示装置的分辨力。

将参考标准数字时钟和被检区间标准装置的数字时钟置于同一个取景范围内，同时记录参考标准数字时钟的当前时刻值和被检区间标准装置的数字时钟的当前时刻值，根据式(8)计算当前时刻误差 Δt_0 ：

$$\Delta t_0 = t_0 - t_{s0} \quad (8)$$

式中：

Δt_0 —当前时刻误差，s；

t_0 —被检区间标准装置的数字时钟的当前时刻值，s；

t_{s0} —参考标准数字时钟的当前时刻值，s。

相隔 24h 后再次记录参考标准数字时钟的当前时刻值和被检区间标准装置的数字时钟的当前时刻值，根据式(9)计算 24h 计时误差 Δt_{24h} ：

$$\Delta t_{24h} = t_{24h} - t_{s24h} \quad (9)$$

式中：

Δt_{24h} —24h 计时误差, s;

t_{24h} —24h 后被检区间标准装置的数字时钟的当前时刻值, s;

t_{s24h} —24h 后参考标准数字时钟的当前时刻值, s。

被检区间标准装置的数字时钟的主振器频率值应符合 5.3.1 的技术指标要求, 时间显示格式应符合 5.3.2 的格式要求, 显示装置的分辨力、当前时刻误差和 24h 计时误差应分别符合 5.3.3、5.3.4 和 5.3.5 的技术指标要求。

7.3.5 现场测量误差的检定

将参考标准测速测距仪和被检区间标准装置的测速测距传感器分别按照规定使用要求固定安装于试验车外部同侧的相邻位置处, 将参考标准数字时钟和被检区间标准装置的数字时钟置于试验车内部同一个取景范围内。将参考标准测速测距仪、参考标准数字时钟和被检区间标准装置分别连通电源, 按规定时间进行预热。

选择一条区间距离在 (10000 ± 1000) m 范围内的实际道路, 其中必须包含距离不小于 1000 m 的封闭隧道道路。在区间起点处将参考标准测速测距仪的行驶距离标准测量值和被检区间标准装置的测速测距传感器的行驶距离测量值均清零, 并同时记录在区间起点处参考标准数字时钟的当前时刻值和被检区间标准装置的数字时钟的当前时刻值, 根据式(10)计算现场检定时在区间起点处的现场计时误差 Δt_{f0} :

$$\Delta t_{f0} = t_{f0} - t_{fs0} \quad (10)$$

式中:

Δt_{f0} —现场检定时区间起点处的现场计时误差, s;

t_{f0} —现场检定时区间起点处被检区间标准装置的数字时钟的当前时刻值, s;

t_{fs0} —现场检定时区间起点处参考标准数字时钟的当前时刻值, s。

启动试验车在实际道路区间内保持平稳行驶, 其中分别在 (40 ± 5) km/h、 (80 ± 5) km/h、 (120 ± 5) km/h 三个现场检定速度点上保持匀速行驶 5s 以上, 同时记录在上述三个现场检定速度点时的参考标准测速测距仪的瞬时速度标准测量值和被检区间标准装置的瞬时速度测量值, 然后计算现场瞬时速度测量误差。在 (40 ± 5) km/h 和 (80 ± 5) km/h

两个现场检定速度点上根据式(11)计算现场瞬时速度绝对测量误差 Δv_f ，在 (120 ± 5) km/h 现场检定速度点上根据式(12)计算现场瞬时速度相对测量误差 δv_f ：

$$\Delta v_f = v_f - v_{fs} \quad (11)$$

$$\delta v_f = \frac{\Delta v_f}{v_{fs}} \times 100\% \quad (12)$$

式中：

Δv_f —现场瞬时速度绝对测量误差，km/h；

δv_f —现场瞬时速度相对测量误差，%；

v_f —被检区间标准装置的瞬时速度测量值，km/h；

v_{fs} —参考标准测速测距仪的瞬时速度标准测量值，km/h。

将试验车在区间终点处停稳后，同时记录在区间终点处参考标准数字时钟的当前时刻值和被检区间标准装置的数字时钟的当前时刻值，根据式(13)计算现场检定时在区间终点处的现场计时误差 Δt_{f1} ：

$$\Delta t_{f1} = t_{f1} - t_{fs1} \quad (13)$$

式中：

Δt_{f1} —现场检定时区间终点处的现场计时误差，s；

t_{f1} —现场检定时区间终点处被检区间标准装置的数字时钟的当前时刻值，s；

t_{fs1} —现场检定时区间终点处参考标准数字时钟的当前时刻值，s。

同时记录在区间终点处参考标准测速测距仪的行驶距离标准测量值和被检区间标准装置的测速测距传感器的行驶距离测量值，根据式(14)计算现场测距误差 δl_f ：

$$\delta l_f = \frac{l_f - l_{fs}}{l_{fs}} \times 100\% \quad (14)$$

式中：

δl_f —现场测距误差，%；

l_f —被检区间标准装置在区间终点处的行驶距离测量值，m；

l_{fs} —参考标准测速测距仪在区间终点处的行驶距离标准测量值, m。

根据式(15)计算参考标准测速测距仪和参考标准时钟在实际道路区间内的试验车行驶平均速度标准测量值 $\bar{v}_{fs}$:

$$\bar{v}_{fs} = \frac{l_{fs}}{t_{fs1} - t_{fs0}} \times k \quad (15)$$

式中:

$\bar{v}_{fs}$ —参考标准测速测距仪和参考标准时钟的行驶平均速度标准测量值, km/h;

l_{fs} —参考标准测速测距仪在区间终点处的行驶距离标准测量值, m;

t_{fs1} —现场检定时区间终点处参考标准数字时钟的当前时刻值, s;

t_{fs0} —现场检定时区间起点处参考标准数字时钟的当前时刻值, s;

k —单位换算系数, 等于 $3.6 \text{ km} \cdot \text{s} \cdot \text{m}^{-1} \cdot \text{h}^{-1}$ 。

根据式(16)计算被检区间标准装置在实际道路区间内的试验车行驶平均速度测量值 $\bar{v}_f$:

$$\bar{v}_f = \frac{l_f}{t_{f1} - t_{f0}} \times k \quad (16)$$

式中:

$\bar{v}_f$ —被检区间标准装置的行驶平均速度测量值, km/h;

l_f —被检区间标准装置的在区间终点处行驶距离测量值, m;

t_{f1} —现场检定时区间终点处被检区间标准装置的数字时钟的当前时刻值, s;

t_{f0} —现场检定时区间起点处被检区间标准装置的数字时钟的当前时刻值, s;

k —单位换算系数, 等于 $3.6 \text{ km} \cdot \text{s} \cdot \text{m}^{-1} \cdot \text{h}^{-1}$ 。

然后根据式(15)和式(16)计算现场平均速度测量误差。当 $\bar{v}_{fs} \leq 100 \text{ km/h}$ 时, 根据式(17)计算现场平均速度绝对测量误差 $\Delta\bar{v}_f$; 当 $\bar{v}_{fs} > 100 \text{ km/h}$ 时, 根据式(18)计算现场平均速度相对测量误差 $\delta\bar{v}_f$:

$$\Delta\bar{v}_f = \bar{v}_f - \bar{v}_{fs} \quad (17)$$

$$\delta\bar{v}_f = \frac{\Delta\bar{v}_f}{\bar{v}_{fs}} \times 100\% \quad (18)$$

式中：

$\Delta\bar{v}_f$ —现场平均速度绝对测量误差，km/h；

$\delta\bar{v}_f$ —现场平均速度相对测量误差，%；

$\bar{v}_f$ —被检区间标准装置的行驶平均速度测量值，km/h；

$\bar{v}_{fs}$ —参考标准测速测距仪和参考标准时钟的行驶平均速度标准测量值，km/h。

被检区间标准装置在区间起点和终点处的现场计时误差均应符合 5.4.1 的技术指标要求，现场测距误差应符合 5.4.2 的技术指标要求，现场瞬时速度测量误差和现场平均速度测量误差均应符合 5.4.3 的技术指标要求。

7.4 检定结果的处理

经检定符合本规程要求的区间标准装置出具检定证书。经检定不符合本规程要求的区间标准装置出具检定结果通知书。检定证书及检定结果通知书内页格式见附录 B。

7.5 检定周期

区间标准装置的检定周期一般不超过 1 年。当使用人员对区间标准装置的测量结果存在质疑时，应停止使用并及时送检。

附录 A

检定记录（推荐）格式

一 外观及功能检查

合格□ 不合格□

二 速度的检定

速度检定结果

标准速度值 (km/h)	速度测量值 (km/h)					速度测量平均值 (km/h)	示值误差 (km/h 或%)	示值变动性 (km/h 或%)
20								
40								
60								
80								
100								
120								
150								
180								

速度显示装置的分辨力：_____km/h。

三 距离的检定

距离检定结果

标准距离值 (m)	距离测量值 (m)			距离测量平均值 (m)	示值误差 (%)	示值变动性 (%)
1000						
5000						
10000						
20000						

距离显示装置的分辨力：_____m。

四 时间的检定

时间检定结果

时刻值	显示时间		计时误差(s)
	参考标准数字时钟	被检区间标准装置的数字时钟	
当前时刻值			
24h 后时刻值			

主振器频率：_____MHz；

时间显示装置的分辨力：_____s。

五 现场测量误差的检定

现场计时误差检定结果

当前时刻值	显示时间		现场计时误差(s)
	参考标准数字时钟	被检区间标准装置的数字时钟	
区间起点处			
区间终点处			

现场测距误差检定结果

区间距离	参考标准测速测距仪 (m)	被检区间标准装置的测速测距传感器 (m)	现场测距误差 (m)
区间终点处的行驶距离测量值			

现场瞬时速度测量误差检定结果

瞬时速度标准测量值 (km/h)	瞬时速度测量值 (km/h)	现场瞬时速度测量误差 (km/h 或%)

现场平均速度测量误差检定结果

参考标准测速测距仪和参考标准时钟				被检区间标准装置				现场平均速度测量误差 (km/h 或%)
区间终点处的行驶距离标准测量值 (m)	区间起点处的当前时刻值	区间终点处的当前时刻值	平均速度标准测量值 (km/h)	区间终点处的行驶距离测量值(m)	区间起点处的当前时刻值	区间终点处的当前时刻值	平均速度测量值 (km/h)	

检定结论 ☐ 合格 ☐ 不合格

检定证书号_____

检定员_____ 核验员_____ 检定日期_____年____月____日

附录 B

检定证书/检定结果通知书内页格式

序号	检定项目		检定结果
1	外观及功能检查	外观	
		功能	
2	速度	测量范围(km/h)	
		显示装置的分辨力(km/h)	
		示值误差(km/h 或%)	
		示值变动性(km/h 或%)	
3	距离	测量范围(m)	
		显示装置的分辨力(m)	
		示值误差(%)	
		示值变动性(%)	
4	时间	主振器频率(MHz)	
		显示时间	
		显示装置的分辨力(s)	
		当前时刻误差(s)	
		24h 计时误差(s)	
5	现场测量误差	现场计时误差(s)	
		现场测距误差(m)	
		现场瞬时速度测量误差(km/h 或%)	
		现场平均速度测量误差(km/h 或%)	