

JJG XXXX-202X 《机动车区间测速标准装置》
国家计量检定规程

编制说明

《机动车区间测速标准装置》
国家计量检定规程制定起草组
2026 年 06 月

《机动车区间测速标准装置》国家计量检定规程编制说明

一、任务来源

根据全国振动冲击转速计量技术委员会“关于下发 2023 年国家计量技术规范制定、制定计划的通知”（国振计委[2023]5 号），由中国计量科学研究院、浙江省质量科学研究院牵头，湖南省计量检测研究院、福建省计量科学研究院、北京市计量检测科学研究院、广东省计量科学研究院等单位参与，共同起草制定《机动车区间测速标准装置》国家计量检定规程，归口全国振动冲击转速计量技术委员会。

规程制定工作于 2023 年 8 月开始启动。起草组严格按照《国家计量检定规程管理办法》的要求，确保规程制定项目按时保质完成。

二、检定规程制定的主要技术依据

本检定规程制定过程中，主要参考和依据了以下国家计量技术规范和国际建议：

JJG 1207-2025 现场标准测速仪检定规程

JJG 722-2018 标准数字时钟检定规程

JJF 2199-2025 数字式时钟校准规范

JJF 1980-2022 道路交通技术监控系统时间参数校准规范

JJF 1612-2017 非接触式测距测速仪校准规范

OIML R91 机动车测速仪国际建议 (OIML R91 Traffic Speed Meters)

三、检定规程的制定背景

近年来，随着机动车超速执法需求的不断提高和我国机动车测速技术的不断进步，机动车行驶速度测量已经从单点测速逐步过渡到区间测速。特别是近 5 年来，公安交通管理部门新安装了大量的机动车

区间测速仪（或系统）用作处罚超速违法行为的主要执法计量器具。为了确保机动车区间测速仪测量结果的准确、可靠，目前国内已有湖南、山西、广西、河南、山东、黑龙江、宁夏等多个省级计量技术机构起草了机动车区间测速仪检定规程，并开展了机动车区间测速仪的检定工作。而机动车区间测速仪检定中所使用的机动车区间测速标准装置目前国内尚无相关技术规范以满足其溯源要求。目前，国内已有二十几家省院以及市院已购买了机动车区间测速标准装置，迫切需要量值溯源。此外，已正式颁布实施的国际法制计量组织（OIML）机动车测速仪国际建议 R91-2025 版中明确机动车区间测速仪属于用于交通执法的机动车测速仪，但未规定机动车区间测速标准装置的技术性能和技术指标。

本项目通过实验室模拟方法和现场实车试验方法实现了对机动车区间测速标准装置的检定或校准，满足了机动车区间测速标准装置的量值溯源需求，规范了我国机动车区间测速仪的检定工作，推动了我国机动车测速领域国家计量技术规范的健康发展。

四、编制过程

《机动车区间测速标准装置》国家计量检定规程起草组由以下单位组成：

主要起草单位：中国计量科学研究院、浙江省质量科学研究院。

参加起草单位：湖南省计量检测研究院、福建省计量科学研究院、北京市计量检测科学研究院、广东省计量科学研究院等。

2012 年至 2022 年，在正式申请规程制定任务前，对国内现有的几种不同工作原理的机动车区间测速标准装置进行实验室模拟检测试验和大样本的现场检测试验，取得了大量的试验数据。

2022 年 12 月，在大量前期工作的基础上，向全国振动冲击转速计量技术委员会秘书处正式提出制定申请。

2023 年 8 月，接到技术委员会秘书处的正式制定任务后，确定了规程起草小组成员，对规程制定工作进行分工并定出工作计划。

2025 年 10 月，完成了规程制定初稿，并在起草小组内部规程的初稿进行了征求意见并进行了修改，形成预审稿。

2025 年 11 月，在全国振动冲击转速计量技术委员会技术法规预审会上，技术委员会专家对规范进行了预审。委员们共提出了 5 条建设性的修改意见。

2025 年 11 月至 2026 年 5 月，起草小组按照技术委员会预审提出的修改建议对规范进行了进一步修改，形成了公开征求意见稿。

五、与现有国家标准和国家规程规范的关系

本规程与已通过终审的《机动车区间测速系统检定规程》对机动车区间测速标准装置的技术指标要求保持一致，可为上述《机动车区间测速系统检定规程》中所使用的机动车区间测速标准装置的量值溯源提供技术依据。

同时，本规程在国际上没有直接对口的国际建议和国际文件，在现行有效的机动车雷达测速仪国际建议 OIML R 91-2015 中也未涉及机动车区间测速标准装置的具体技术指标要求，因此起草过程中未直接采用国际建议和国际文件。

六、主要制定内容及说明

1、编写格式

编写格式依据 JJF 1002-2010 《国家计量检定规程编写规则》。

2、适用范围

本规程适用于机动车区间测速标准装置的首次检定、后续检定和使用中检查。

3、制定的主要内容

(1) 规定了机动车区间测速标准装置术语及其英文释义，并规

定了距离、时间和速度的计量单位。

(2) 概述中明确了机动车区间测速标准装置的用途、组成和测量原理。

(3) 计量性能要求中分别规定了机动车区间测速标准装置的速度、距离、时间以及现场测量误差的具体技术指标要求。

(4) 通用技术要求中规定了对机动车区间测速标准装置的外观和功能要求。

(5) 检定条件中明确了对检定设备和环境条件的要求。

(6) 检定项目中明确了首次检定、后续检定和使用中检查的项目要求。

(7) 检定方法中规定了机动车区间测速标准装置的外观及功能检查、速度的检定、距离的检定、时间的检定以及现场测量误差的检定等检定项目的详细检定方法。

(8) 检定结果的处理中规定了检定证书与检定结果通知书的出具依据，并在附录中给出了内页格式。

(9) 规定标准装置的检定周期一般不超过 1 年。

4、因机动车区间测速系统现有技术和知识所限，目前检定规程中只规定了机动车区间测速标准装置的速度、距离、时间以及的现场测量误差等检定项目及其具体技术指标要求和检定方法。鉴于机动车区间测速系统的技术仍在发展之中，下一步如出现其他工作原理、准确度等级更高的机动车区间测速标准装置，本检定规程将通过进一步修订和扩充来保证普适性。

《机动车区间测速标准装置》国家计量检定规程起草小组

2026 年 06 月